



## ГАЗЕТНЫЙ ПРОЕКТ «СВ»

# СОНКОВО: ВРЕМЯ, СОБЫТИЯ, ЛЮДИ

## НОМИНАЦИЯ «СЛАВНЫЕ ВЕХИ ИСТОРИИ»

# РОЖДЁННАЯ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГОЙ

(Продолжение. Начало в №4)

## ЦЕНТР ТОРГОВЛИ

**В** начале XX века узловая станция Сонково постепенно превращалась в крупный торговый центр.

Из года в год увеличивалось количество не только транзитных грузов, но и принимаемых, и отправляемых непосредственно самой станцией. Статистические данные за 1902 - 1906 годы о ввозе и вывозе грузов со станции Сонково (без учёта проходящих грузов) красноречиво свидетельствуют о разнообразии видов товаров и дают представление о характере купли-продажи.

Большой удельный вес среди вывоза занимали прежде всего дрова, на их долю приходилось 54,3 процента от общего объёма вывозной торговли. Местные лесопромышленники И.Ф.Попков, И.И.Будилов и И.Ф.Крылов отправляли дрова со своих лесных дач в города Бежецк и Кашин.

Второе место по вывозу занимало льняное семя. Оно скапалось у окрестного населения на местах, а также в селе Поводнево во время Воздвиженской ярмарки, на которую съезжались преимущественно бежецкие скупщики.

Сонковский торговец Савельев скупал у крестьян овёс и в больших количествах отправлял его на продажу в Петербург. Купец Николай Щёголов занимался скупкой прессованного сена, яиц, мяса, сливочного масла и всё это отправлял в Северную столицу, а также в город Ораниенбаум (ныне город Ломоносов Ленинградской области). Сметана и творог шли на продажу в Петербург из села Кузнецово от Н.П.Неклюкова.

Вывозился из Сонкова и сыр. Его поставляли Карл Эйман из усадьбы Займище (у станции Пищалкино), О.И.Каменецкая из сельца Петровское и А.С.Семёнов из села Богоявленское.

В среднем за год из Сонкова вывозилось почти 4 тысячи пудов мяса, около 10 тысяч пудов овса, почти 17 тысяч пудов льняного семени.

Среди товаров, которые привозились в Сонково, важное место занимали хлебные грузы: пшеничная и ржаная мука (на её долю приходилось 40,6 процента), пшено и гречневая крупа, горох. Ввозились также соль, сахар, рыба, картофель, капуста, водка; железные изделия, керосин, мыло и многое другое. Большинство этих товаров поступало из Рыбинска.

## ХАРАКТЕР ЗАСТРОЙКИ

**С**амая первая улица посёлка располагалась вдоль железной дороги, в один посад (ныне это улица Вокзальная). Чуть позднее появляется ещё одна улица, параллельная первой (ныне - проспект Ленина).

В 1890-е годы площадь, которую занимал стационный посёлок, была совсем небольшая. С запада границей посёлка было место, где сейчас располагаются склады райпо, а к востоку посёлок рас простирался до двухэтажного деревянного дома купца И.И.Будилова (ныне это бывший магазин №5). Кругом был густой еловый лес.

В противоположной, южной части железной дороги, за болотистой низиной, располагался дом торговца Догонкина, а по дороге на Талашманы находился Саничков хутор (ныне - это начало улицы Железнодорожной). К началу XX века в районе станции Савелино появились ещё два хутора: Иванов хутор (ныне место, где был дом №36 на улице Железнодорожной и прилегающий участок улицы 1 Мая) и хутор Дубровка (ныне - дома №№43,45 и 24 на улице Клубной).

Вначале все постройки в посёлке были деревянными. Но вскоре И.Ф.Попков, а позднее и И.И.Будилов построили кирпичные заводы. Первыми каменными зданиями на станции Савелино (Сонково) стали торговая лавка И.Ф.Попкова (ныне не существует) и дом Савельевых (ныне - здание отдела полиции). После смерти И.И.Будилова кирпичный завод перешёл к его племяннику - Александру Алексеевичу Будилову. Из кирпича этого завода (с оттиском-маркой "АБ") были построены дом мясного торговца Мельникова (ныне на этом месте находится магазин "Пятёрочка") и склад Мельникова (ныне - ООО "Парус").

Самым красивым зданием посёлка считался дом купца Н.Щёголова - с двумя балконами, ажурным фронтом, декоративными пилasters. Второй этаж использовался как жилое помещение, а на первом этаже была торговая лавка с глубоким подвалом-погребом.

Большое двухэтажное деревянное здание с балконом принадлежало купцу Догонкину, здесь находились лавка и трактир (сейчас на этом месте торговый центр). Далее по улице в один ряд располагались восемь домов, принадлежавших братьям Савельевым.

**К 1909 году на станции Сонково была достаточно широкая сеть торговых заведений. Здесь имелись 6 хлебобакалейных и мелочных лавок, 4 - мануфактурных, 2 - мясных, 2 - булочных и бараночных, 3 - чайных. Кроме того, располагались лавка готового платья, казённая винная лавка, два трактира с крепкими напитками, аптека и аптекарский магазин. В посёлке имелась гостиница, принадлежавшая братьям Попковым.**

1 (14) октября 1909 года, в праздник Покрова Богородицы, на станции Сонково была освящена только что построенная Спасская церковь. Храм был сооружён на средства местных купцов и владельцев кирпичных заводов И.И.Будилова и И.Ф.Попкова.

В связи с бурным развитием торговли возникла необходимость в открытии базарной площади. В 1912 году в Кашинское уездное земское собрание были поданы две заявки. Наследники И.И.Будилова предлагали участок елового леса площадью в 2,5 десятины (2,7 га), прилегающий к землям Спасской церкви. Е.С.Савельев предлагал участок ольхового леса на западе посёлка, по дороге на Бежецк. Прибывшая из Кашина комиссия провела осмотр предложенных участков и сделала выбор в пользу первого. Так в нашем посёлке появилась обширная базарная площадь с коновязью (ныне это начало улицы Базарной).

Галина ШУТОВА,  
заведующая краеведческим центром "Истоки"



Доходный дом купца Догонкина



Дом торговца Мельникова



Дом купца Щёголова



Дом купца И.И.Будилова

Освящение Спасской церкви.  
В верхнем углу - И.И.Будилов и И.Ф.Попков (1909 год)